

- Suunnittelukäyttöikä 100 v
- Betonit:  
 Alusrakenteet  
 Maotuet  
 Väliuut  
 Siipimuurit  
 Päälysrakenteet  
 Suolasumurasittamattomat pinnat  
 Suolasumurasitetut pinnat  
 Reunapalkit  
 Siirtymälaatat
- Ro10, R1, C30/37-P30, Cnom 45  
 Ro11, R1, C35/45-P50, Cnom 45  
 Ro12, R1, C30/37-P30, Cnom 45  
 Ro20, R1, C35/45-P30, Cnom 40  
 Ro21, R1, C35/45-P30, Cnom 45  
 Ro22, R1, C35/45-P50, Cnom 45  
 Ro23, R1, C30/37-P50, Cnom 50

Teräs A500HW

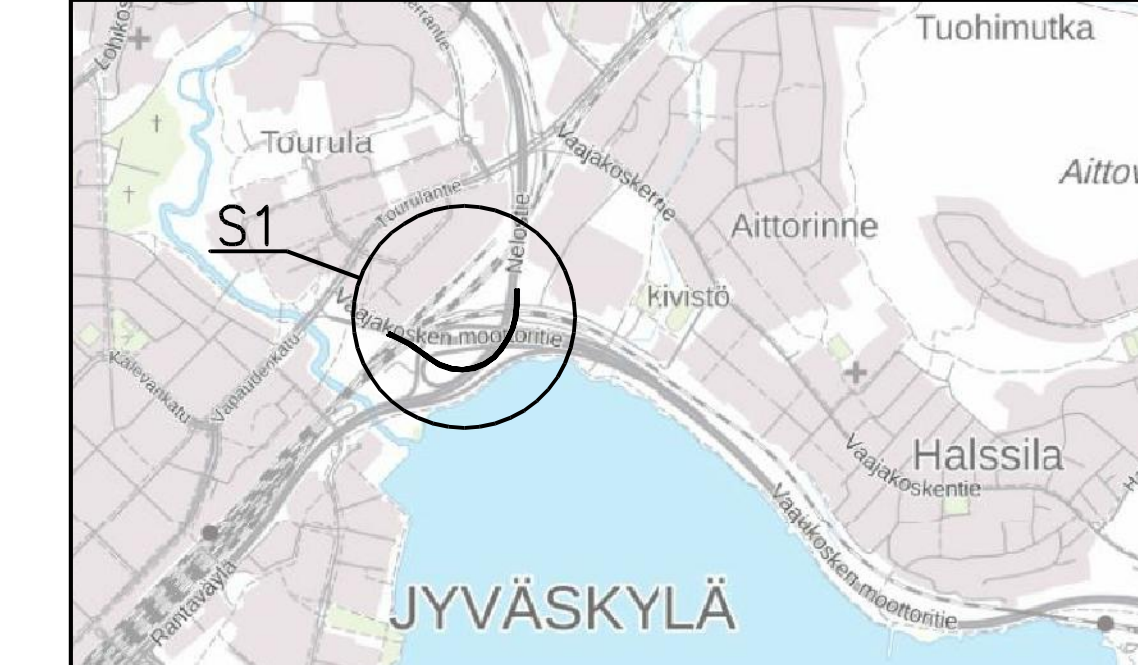
Pintarakenteet väyläsuunitelman mukaan.

- Laakerit:  
 T1 Kumilevylaakeri 2kpl  
 T19 Kumilevylaakeri 2kpl

Liikuntasuomalaitteet:  
 Päättyville asennetaan sillan liikemäärän mukaiset liikuntasuomalaitteet.

Kaiteet:  
 Korkea H2-sillankaide, suoja verkolla  
 Ratojen kohdalle asennetaan kosketussuojaseinämät

KARTTA 1:20000



MERKKI	PVM	MUUTOS	TEHNYT/TARKASTANUT
		VALTATIEN 4 (BANTAVÄYLÄ) PARANTAMINEN VÄLILLÄ AHLAIDAN ERITASOLITTYMÄ-LOHIKOSKEN ERITASOLITTYMÄ JYVÄSKYLÄ, TIESUUNNITELMA	
HANKE		S1 VAPAUDEN SILTA, JYVÄSKYLÄ	
SILLAN NIMI		JÄNNITETTY TERÄSBETONINEN JATKUVA PALKKISILTA, Jbip	
JÄ KUNTA		PÄÄPIIRUSTUS 1	
TYYPPI		JM.VA 2x30,0+3x22,0+24,0+28,0+4x30,0+ 29,0+3x30,0+28,0+27,0+22,0	HL 7,0 m
PIIRUSTUS			VINOUS 0 gon
JM.VA			
KUORMA			
SUUNNITTELIJA		<b>RAMBOLL</b>	TILAAJA
		Ramboll Finland Oy Palkkiosuunnitelmia 2 PL 718, 33101 Tampere puh. 020 755 611 www.ramboll.fi	<b>VÄYLÄ</b> Eikeho-, liikenne- ja ympäristökeskus
Sillansuunnittelu		PIIR. 10.02.20 NYLR	TARK. /HYV.
SUUNN.		10.02.20 Eero Särkkä	Liikennevirasto, Taitorakennekeskus
TARK. /HYV.		10.02.20 Harri Koskinen	TARK.
Geotekninen suunnittelu		10.02.20 Vesa Lainpelto	HYV.
MITTAK.		1:400	GEOTARK. PIIRINRO